

DYNAMIQUE | Les lignes simples et acérées confèrent un beau dynamisme à la CX-5.



Prometteur!

CX-5: LE SUV COMPACT DE MAZDA

Quelques semaines avant le grand rendez-vous de Francfort (du 13 au 25 septembre), Mazda dévoile en avant-première son nouveau SUV compact CX-5. Directement dérivé du concept Minagi présenté à Genève en mars dernier, il inaugure les nouveaux canons stylistiques de la marque et jouit des dernières innovations nées du programme technologique SkyActiv interférant sur les ensembles châssis, moteur et transmission.

A 2 ou 4 roues motrices, avec une boîte manuelle ou automatique, le constructeur indique déjà que l'éventail des moteurs destinés au marché européen comprendra notamment les SkyActiv-G 2.0 (essence) et SkyActiv-D 2.2 (turbo Diesel). Des mécaniques proposées en deux niveaux: standard et haute puissance. Il se chuchote également que la variante traction, étrennée par le 2.2 Diesel accouplé à la boîte manuelle SkyActiv-MT et doté du *stop&start i-stop*, ne verra pas son rejet de CO₂ dépasser les 120 g/km. Alors, gloutons, les SUV?



Vivez l'actu auto au jour le jour
sur www.moniteurautomobile.be