

DYNAMISCH | De CX-5 pakt uit met nieuwe stijlcanons die we ook al zagen op de conceptcar Minagi.



Veelbelovend

MAZDA CX-5 BELOOFT LAAG NORMVERBRUIK

Een paar weken voor het salon van Frankfurt (dat plaatsvindt van 13 tot 25 september) onthult Mazda in avant-première zijn nieuwe compacte SUV CX-5. Uiterlijk is die rechtstreeks afgeleid van de conceptcar Minagi die in maart werd voorgesteld op het salon van Genève. De nieuwe stijlcanons die zijn toegepast, zullen binnenkort ook hun weg vinden naar de rest van het Mazda-gamma, net als het SkyActiv-programma, dat bestaat uit een hele reeks maatregelen die het verbruik drastisch moeten beperken. De compacte SUV zal verkrijgbaar zijn met voor- of vierwielaandrijving en met een manuele of automatische versnellingsbak. Ondanks vrij grote motoren (een 2.0-benzinemotor en een 2.2-diesel, telkens verkrijgbaar in twee vermogensversies) zou het verbruik erg beperkt moeten zijn. Zo maakt Mazda voor de voorwielaangedreven dieselversie met stop-start-systeem gewag van een CO₂-normuitstoot van 120 g/km (ongeveer 4,5 l/100 km). Hoezo, SUV's zijn per definitie dorstig?



Voor het **heetste** autonieuws, surf naar **AutoGids.be**.